

Cojinetes de bola de contacto de la esquina de la escoria de la SKF



[La serie de cojinetes de alto rendimiento y alta fiabilidad de la SKF](#) ha añadido nuevos miembros, el cojinetes de exposición en la esquina de la escoria de la SKF. El producto se ha perfeccionado con la optimización de los ejes internos, no sólo se ha mejorado el rendimiento de los ejes, sino que también puede ayudar a las industrias, como los compresores, bombas y cajas de engranajes, a mejorar el rendimiento de la máquina, lo que reduce aún más los costos del ciclo de vida del equipo.

Al mejorar el diseño de la Plataforma de mantenimiento de los ejes, [el rodaje de la esquina de la esquina de la SKF explorer](#), de 40°, reduce el ruido y los niveles de vibración y aumenta el rendimiento, con un aumento de la velocidad límite del 30% en comparación con el diseño anterior.

Los ejes de exposición unidireccional de la onda de exposición unidireccional, utilizando la forma de la Plataforma de mantenimiento y los materiales de cobre más sólidos, reduce la capacidad de contacto, aumenta la intensidad de la Plataforma y aumenta el grado de aceptación de las cargas de impacto y las vibraciones, asegurándose de que los cojinetes puedan funcionar con mayor rapidez en un entorno de trabajo riguroso.



Además del diseño de la serie de contactos de 40°, el rodamiento de la bola de contacto de la SKF Explorer también puede proporcionar una serie de puntos de contacto de 25°. En comparación con la versión de 40°, la esquina de 25° se elevó más del 20% a la velocidad de la velocidad a fin de hacer frente a una carga útil más alta. En las dos versiones de los 40° y 25°, la configuración de la plataforma para el mantenimiento de la Plataforma puede lograr una temperatura de trabajo más baja y una mayor estabilidad geotérmica, mientras que los niveles de ruidos y vibraciones se han reducido en un 15%. El eje de la bola de contacto de la SKF explorer también puede utilizarse en el eje de la bola de contacto de 40 °C y 25°, de los cuales 40 °C soportan la carga útil principal, mientras que el eje de la esquina de la esquina de la

esquina es un eje de reserva, que se aplica a la presencia de un eje en la que el eje de la carga de la carga principal puede impedir el cojinetes de repuesto. La insuficiencia de la carga útil es un fenómeno de resbaladismo y una vida útil más larga.

[El cojr de la SKF extorer](#) es el resultado de varios años de investigación y desarrollo y de conocimientos especializados en el diseño de rodamientos, la moretología, la metalurgia, la lubricante y la elaboración de técnicas de elaboración. En el caso de los sectores como los compresores de tornillos, las bombas y las cajas de engranajes para la búsqueda de temperaturas de trabajo bajas, la velocidad de alta velocidad, la eficiencia energética y la fiabilidad de los ejes, los ejes de exposición de la SKF de 40 grados y 25° plorer son una opción atractiva que permite a Los productos salir de la competencia.

??